



Mobiliteit

KWIC.DZH.MOBILITEIT

Revisie: 1
23-11-2023

Inhoudsopgave

1. Visie, Missie, Doelstellingen, KPI's.....	1
2. Samen werken aan duurzamere mobiliteit	3
3. Elektrische auto's en zuinige auto's	5
4. Laadpalen.....	8
5. Dienstfietsen ook voor klassen	8
6. Fietsenplan.....	10
7. Fiets naar je werk dag 25-5-2023	12
8. Fietskoerier	12
9. Openbaar vervoer	13
10. A-locatie	13
11. Vliegreizen	14
12. Vervoersmanagement	14
13. Herkomst van onze studenten in 2021.....	15
14. De CO2 uitstoot van onze mobiliteit	15
15. Na de fusie in 2022.	16

1. Visie, Missie, Doelstellingen, KPI's.

Inleiding

Mobiliteit en transport dragen voor 30 % bij aan de CO2-emissie door de mensheid. Daarom vormen ze een belangrijke factor in de opwarming van de aarde. Als we naar een zero emissie continent willen in 2050 en 55 % minder willen uitstoten in 2030 dan in 1990 zullen we volop in moeten zetten op de verduurzaming van onze mobiliteit. Met onze 17.000 studenten en 1700 personeelsleden produceren we ook de nodige emissies via ons woon-werk en zakelijk (werk-werk) verkeer, dit met name als voor dit verkeer fossiele brandstoffen worden gebruikt. Daarnaast bestaat er ook nog bezoekersverkeer en goederenvervoer.

We zullen moeten naar elektrificering zodat we kunnen gaan rijden op duurzame energie. Daarnaast valt te denken aan naar meer autodelen, carpoolen, OV en mobiliteit as a service.

De cijfers voor de verschillende vervoerswijzen zijn als volgt bepalen:

Zakelijk verkeer

Hoeveel kilometers wordt er gereden met

- Eigen bestelwagens
- Dienstauto's
- Elektrische dienstauto's
- Gedeclearde kilometers medewerkers: personeelsadministratie
- Vliegtuig: afstanden per gemaakte vlucht
- Elektrische fiets
- Openbaar vervoer: personeelsadministratie

Woon-werkverkeer

Medewerkers

Per medewerker kan je het totale aantal woon-werkkilometers bepalen op basis van de woonwerkafstand en het aantal werkdagen per week.

Per afstandscategorie kan je dan een inschatting maken van de verdeling over de vervoerswijzen.

Op basis daarvan is het totale aantal kilometers per vervoerswijze per jaar te bepalen.

Studenten

Van alle woonplaatsen van studenten kan je de afstand bepalen tot de studielocatie. Op basis van het aantal reisdagen per week en een inschatting van de verdeling over de vervoerswijzen kan je vervolgens het totale aantal kilometers per vervoerswijze per jaar bepalen.

Goederenvervoer

Berekening van de werkelijke afstanden.

Feiten

Fietsers zijn 5 kg lichter en zijn 1,3 ziektedagen minder ziek. Het is dus gezonder (en duurzamer)

Mensen op een elektrische fiets blijven vaker fietsen bij slecht weer dan gewone fietsers.

Op één autoparkeerplaats kunnen 8 fietsen staan. Dus hoe meer er fietsen, hoe meer ruimte.

50 % van de autoritten is minder dan 7 km.

22 % van de mensen die een e-bike uitproberen gaan daarna vaker fietsen.

Dat stimuleert mensen die b.v. op 15 km wonen. Laat ze het een tijdje proberen.

Er bestaan tegenwoordig slimme sloten die je met je telefoon kunt openen/sluiten.

Fietsen is te stimuleren door

- ze cadeau te doen
- bruto-netto voordeel
- ze ter beschikking te stellen
- een renteloze lening
- een km vergoeding

Voor fietsers zijn nodig

- goede stallingen
- laadpunten
- douchegelegenheden
- reparatiegelegenheden
- bike and ride (b.v. bij stations)

Visie

We kunnen zo niet doorgaan met onze CO2-emissies en zullen die drastisch moeten verminderen zodat onze kinderen en kleinkinderen ook gelukkig kunnen worden zonder opgescheept te worden met klimaatverandering die leidt tot allerlei negatieve verschijnselen.

Missie

We gaan voor een betere wereld en daarom willen we dat onze studenten en ons personeel zich zo duurzaam mogelijk verplaatsen in hun woon-werk en werk-werk verkeer.

Doelstellingen

we stimuleren vervoer met een zo gering mogelijke impact (CO2-emissie) als

- lopen en fietsen (en als dat niet kan)
- elektrisch fietsen
- speed fietsen
- openbaar vervoer
- carpoolen
- elektrische scooters, motoren, auto's

KPI's

In 2030 is ons wagenpark volledig elektrisch.

Vanaf 2021 worden alle vliegvluchten gecompenseerd.

Vanaf 2021 worden reizen die minder dan 500 km ver gaan in principe niet met het vliegtuig afgelegd.

In 2030 produceren we 50 % minder CO2 door de kilometers van ons woon-werk en werk-werk verkeer.

In 2050 produceren we 100 % minder CO2 door de kilometers van ons woon-werk en werk-werk verkeer.

2. Samen werken aan duurzamere mobiliteit

We zitten in een overleg met de HAS, Avans e.a. bedrijven in het Paleiskwartier dat wordt gefaciliteerd door het Brabants mobiliteitsnetwerk.

Van al de bovenstaande partners is bekend hoe ze al dan niet de onderstaande maatregelen hebben toegepast. Er is een partner die keuzevrijheid geeft in de reiskostenregeling, die alle medewerkers een NS business card hebben gegeven en die Amber ofwel autodelen aanbiedt.

MAATREGEL	KW1C
Arbeidsvoorwaarden regelingen	X
Beleid / visie op dumo	Y
Bikesharing	
CO2-footprint monitoring	
Elektrisch Vervoer	X
EV nieuwe modaliteiten	X

EV open systeem in de buurt	
Fietsstimulering algemeen	X
Fietsstimulering app (privacy)	
Fietsstimulering medewerkers	X
Fietsstimulering studenten	X
Mobiliteitshup EKP-terrein	
Monitoring / onderzoek	
Inzicht vervoermiddel pp (privacy)	
Organisatiecultuur en communicatie	Y
OV-stimulering	Y
Parkeren beleid	X
Parkeren fietsen	
Parkeren scooters	
Pool e-dienstfietsen	X
Ridesharing	
Spreading lestijden	Y
Thuiswerkvergoeding	

We willen collectief aan de slag met de volgende onderwerpen:

CO2-footprint monitoring: één partner heeft hier ervaring mee en gaat dat presenteren.

De arbeidsvoorwaardelijke regelingen worden aan elkaar doorgegeven.

Er komt een sessie waarbij we een expert uitnodigen op het gebied van elektrisch vervoer, waarbij we ingaan op faciliteiten, (collectieve) inkoop en mogelijkheden voor delen.

Er komt een sessie rond de mogelijkheden van (collectieve) inkoop van N Businesskaarten

* We kunnen daarbij een postcodescan inzetten en mogelijk ook een enquête. Het Brabants MobiliteitsNetwerk kan dat doen.

* Voor fiscale regels bestaat een minigids: <https://www.brabantmobiliteitsnetwerk.nl/de-fiscale-fietsregelingen-in-het-kort/> of (<https://www.zuidlimburgbereikbaar.nl/nl/onze-producten/fietsstimulering/fietsregelingen/>)



Onze manager bouwzaken komt iedere dag op de elektrische fiets vanuit Tilburg naar Den Bosch.

3. Elektrische auto's en zuinige auto's

We hebben nu 7 elektrische voertuigen en vier zuinige personenauto's.

2020 - 2021	1 Renault Zoë 1 Hyundai Kona
2021 - 2022	1 elektrische bus Toyota proase
2022 - 2023	2 Renault Kangoo bestelbussen 2 Renault Zoë

In schooljaar 2020-2021 hadden we 2 elektrische auto's aangeschaft voor stagebezoek e.a. zaken. Docenten kunnen dan op de fiets naar school en vervolgens een duurzame auto nemen. Het is ook prima met de auto naar school te komen en vervolgens een duurzame auto van school te nemen.



Als je geen elektrische auto kunt krijgen, pak je een energiezuinige personenauto als de Kia Picanto (speciaal daarvoor gekozen).



In schooljaar 2021-2022 hebben we een elektrische bus bijgekocht (Toyota proase).



In 2022-2023 hebben we voor ICT een elektrische bus gekocht Renault Kangoo en ook één voor de postkamer.



Voor de locaties in Oss en Veghel hebben we nieuwe elektrische Renault Zoe gekocht alsmede één voor de afdeling motorvoertuigen.

We hebben een nieuwe elektrische auto gekocht voor de locatie in Veghel.



Bij het Koning Willem 1 College hebben we een handige leenauto beschikbaar, en goed nieuws: je kunt deze ook gebruiken op onze locatie Veghel Muntelaar. Als je de auto wilt reserveren, ga dan naar het Koningsplein. Ga daarna naar de tegel serviceplein. Via deze tegel kun je de auto reserveren.

Je kunt de auto ophalen vanaf 8.00 uur 's ochtends, en normaal gesproken moet je hem voor 17.00 uur weer terugbrengen op de locatie, tenzij je iets anders hebt afgesproken.

Om de auto op te halen, kun je de sleutel bij de receptie verkrijgen. Als je klaar bent met de auto, zorg er dan voor dat je hem weer bij de laadpaal plaatst. Het oplaadpasje bevindt zich in de auto, dus dat hoeft je niet apart te regelen. En maak je geen zorgen als je niet weet hoe de laadpaal werkt, de conciërge staat klaar om je te helpen!

De auto heeft een bereik van ongeveer 350 kilometer, dus onderweg bijladen is geen enkel probleem. Zoek gewoon de dichtstbijzijnde laadpaal op en gebruik het laadpasje. En als je klaar bent met de auto, lever hem dan schoon (aan de binnenkant) weer in.



De conciërges rijden in elektrische golfkarretjes.

Voor het personeel hebben we ook vier elektrische fietsen gekocht.

4. Laadpalen



We hebben een laadpaal op zonnepanelen voor de elektrische fietsen.

5. Dienstfietsen ook voor klassen



Voor klassen die op de fiets op excursie willen hebben we 30 fietsen aangeschaft. Ook hebben we verschillende dienstfietsen voor het personeel.

Voor hele dure fietsen hebben we aparte stallingen.



Veel studenten en docenten komen op de fiets.



Maar ook met de brommer



6. Fietsenplan

Op onze school kan je meedoen met een fietsplan.

Human Resources

☆ Niet gevolgd ↗ Delen ⌵

vervoer

Start

Documenten

Agenda

Koppelingen

Veelgestelde vragen

Contactgegevens

Handboek HR

[Terug naar Human R...

Prullenbak

Per e-mail verzenden

Gepublice

.....	8
.....	9
.....	9
.....	9
.....	9
.....	10
.....	10
.....	12
.....	14
.....	18
.....	19
.....	23
.....	23
.....	23
.....	23
.....	23

Inhoud
Een werknemer mag conform de belastingwetgeving maximaal éénmaal per drie kalenderjaren een deel van de bruto loonbestanddelen (vakantie-uitkering of eindejaarsuitkering) inzetten voor de aanschaf van een fiets.

[Deelname tweewielerplan 3-2-2022](#)



Deelname Tweewielerplan vanaf 3 februari 2022 weer mogelijk.

Het College wil het gebruik van een tweewieler voor woon-werkverkeer door medewerkers hiermee bevorderen.

Met het Tweewielerplan wil het Koning Willem I College medewerkers de mogelijkheid bieden om (een deel van) de bruto vakantietoeslag en/of eindejaarsuitkering uit te ruilen, waardoor er sprake is van financieel voordeel bij de aanschaf van een tweewieler. Vanaf donderdag 3 februari 2022 is het weer mogelijk om deel te nemen aan deze regeling. Je kunt je aanvraag indienen via het Interaction Center in HR2day. Ga naar Wijziging doorgeven en start onder het kopje Declaraties het proces 'Tweewielerplan deelname aanvragen' op. Hulp nodig bij de aanvraag? Kijk dan hier naar een korte instructievideo.

Je ziet steeds meer docenten op de elektrische fiets komen.

HR zegt dat ze graag zien dat ons personeel op een duurzamere manier omgaat met woon-werk verkeer.

* Om een beeld te krijgen welke doelgroep je zou kunnen verleiden om te gaan fietsen. gaan we een postcodescan inzetten, en mogelijk ook een enquête.

In de bijlage vind je de standaard vragenlijst. Deze vragenlijst is redelijk lang. Maar je kunt er voor kiezen om modules 'aan of uit te zetten'. Dus als er onderwerpen zijn die niet relevant zijn voor KW1 college, dan kunnen we deze eruit halen.

* De fiscale regels staan in de minigids: <https://www.brabantmobiliteitsnetwerk.nl/de-fiscale-fietsregelingen-in-het-kort/> of op (<https://www.zuidlimburgbereikbaar.nl/nl/onze-producten/fietsstimulering/fietsregelingen/>)

* Om aandacht voor fietsen in de organisatie te krijgen wat vaak toch wel de eerste stap is om de organisatie fietsminded te krijgen kan je gebruik maken van de Sjees Pakketten, zie <https://sjeesgangmakers.nl/pakketten>.

Vergoedingen

- Volledige vergoeding van het openbaar vervoer op basis van 2e klas; bij woon-werkverkeer
- € 0,19 per km wordt verstrekt

. Er circuleren NS business kaarten en dienstreizen per OV kan krijg je vergoed door ze te declareren.

7. Fiets naar je werk dag 25-5-2023



KONINGSPLEIN Nieuws Zoeken

Organisatie dagelijks functioneren mentaal welbevinden

Fiets naar je werkdag 25 mei

24 mei 2023

NIEUWS > FIETS NAAR JE WERKDAG 25 MEI

Fiets jij ook op donderdag 25 mei!

Op donderdag 25 mei vindt de landelijke Fiets naar je Werk Dag plaats. Fiets je ook mee? Laat de auto voor één dag staan en pak lekker je fiets naar het werk. Zie het als een mooi startpunt van iets goeds. Voor je eigen gezondheid, om je werkdag met een fris hoofd te starten (en als je naar huis fietst weer snel te vergeten) en natuurlijk voor het milieu. Kom je al regelmatig op de fiets naar het werk, dan weet je precies wat we bedoelen. Deel dan dat gevoel vooral met je collega's en spreek bijvoorbeeld af om samen te fietsen! Meld je eventueel ook officieel aan op [Fiets naar je Werk Dag](#). Je maakt dan automatisch kans op het winnen van een elektrische fiets inclusief fietsverzekering.

Heb jij zin om een route te fietsen?

Onze studenten van het evenementenbureau hebben een fietsroute gemaakt in de omgeving

Gepubliceerd: 24-05-2023
Laatst gewijzigd: 24-05-2023 15:26

[Nieuws aanmelden](#)

8. Fietskoerier



De fietskoerier komt regelmatig langs om post af te geven.

9. Openbaar vervoer

In de nieuwe CAO is vastgesteld dat de openbaar vervoerskosten volledig worden vergoed met ingang van 1 juli 2022. Dat is meerdere malen gecommuniceerd naar alle medewerkers.



Veel studenten reizen met het openbaar vervoer. De school ligt op een A locatie op loopafstand bij het centrale hoofdstation voor de trein te 's-Hertogenbosch. Elke tien minuten vertrekt er een trein naar Amsterdam of Eindhoven. Bijna als een metro.

Het gebruik van het openbaar vervoer wordt gestimuleerd door HRM.

10. A-locatie

We zijn een A-locatie dicht bij het centraal station. Elke 10 minuten gaat er een intercity naar Eindhoven Maastricht of richting Amsterdam. Dat is een soort metro geworden en je hoeft nooit meer lang te wachten.



11. Vliegreizen

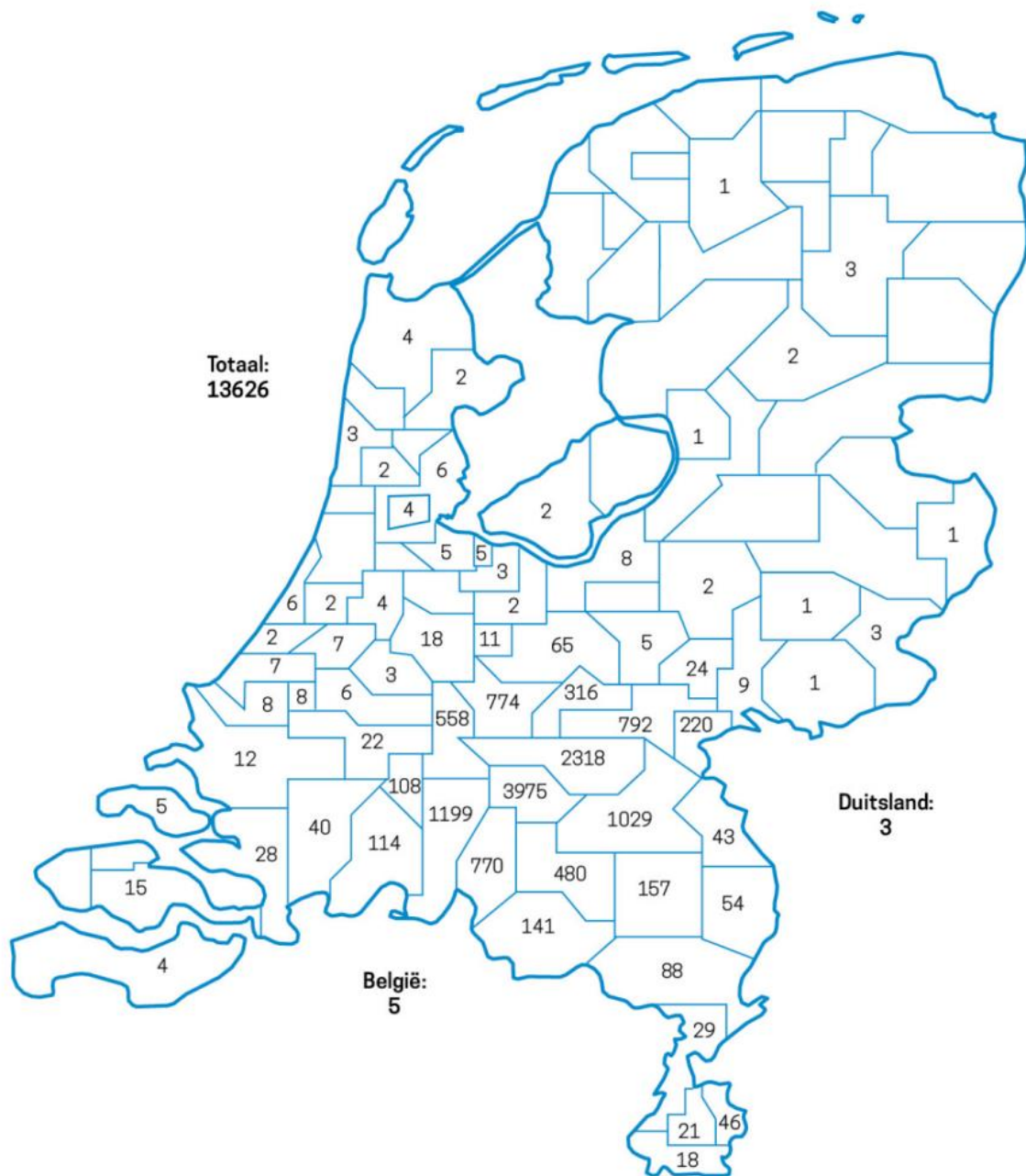
Indien het vliegtuig wordt genomen wordt bekeken of dit wel echt nodig is. Zo ja dan moet de vliegreis gecompenseerd worden.

Reizen die minder dan 500 km ver gaan worden niet met het vliegtuig afgelegd.

12. Vervoersmanagement

Een voorbeeld voor een vervoersmanagementsysteem wat we ooit hadden is te zien op <https://duurzaammb.nl/media/vervoer/>. Dit gaan we in de toekomst upgraden..

13. Herkomst van onze studenten in 2021



14. De CO2 uitstoot van onze mobiliteit

In schooljaar 2021-2022 hadden we 13626 studenten en 1400 personeelsleden. Totaal 15000 personen.

Ongeveer 35 % is onder de 18 en komt met het OV of de fiets. Enkelen met de brommer.

We hebben 699 parkeerplaatsen in de buitenring waarvan 46 bezoekersplaatsen op de Vlijmenseweg.

Op de Onderwijsboulevard hebben we ongeveer 250 parkeerplaatsen. Samen ongeveer 1000.

Als alles vol staat hebben we ongeveer 1000 automobilisten. Laat ze gemiddeld 20 km rijden ofwel 40 heen en weer dan zijn dat 40.000 km op één dag. Zeg 4 dagen in de week en 40 weken = 6,4 miljoen km

De andere 14.000 komen met de fiets/OV of brommer.

4000 studenten en 500 personeel wonen in de buurt (gem 10 km ofwel 20 op en neer) en kunnen fietsen of brommen of bussen. = $4500 * 20 * 160 = 14,4$ miljoen km

10.000 studenten en 1000 personeel wonen verder. Gem 20 km heen = 40 heen en terug. = $11.000 * 40 * 40 * 4 = 70,4$ miljoen km

Totaal 84,8 miljoen km waarvan automobilisten 6,4 miljoen km rijden = 7,5 % van het totaal. Dus 7,5 % van het totale aantal kilometers voor woon-werk verkeer gebeurt met de auto ofwel zo'n 6,4 miljoen km.

Een gemiddelde auto rijdt 1 op 15 = 426.667 liter benzine.

1 liter benzine is 2,4 kg CO2 1 liter diesel = 2,5 kg. De meeste auto's rijden op benzine dus zeg 2,43 kg per liter maal 426.667 is 1.036.800 kg CO2 ofwel ongeveer 1000 ton CO2 ofwel 1 kton CO2.

In 2030 zou dat gehalveerd moeten zijn.

15. Na de fusie in 2022.

Na de fusie in 2022 is de zaak heel complex geworden nu we vestingen hebben in Oss, Veghel en Cuijk. Je zou per locatie moeten weten waar je studenten en personeel vandaan komen en hoe vaak en hoe ze op school komen.

Door de fusie is het ook waarschijnlijk dat we meer kilometers zijn gaan maken vanwege onderlinge contacten met de verschillende vestigingen.